

HEC 1965 PROMOTION TOCQUEVILLE

Jean-Claude LEGER

Jean-Claude Léger naît à Bourges (Cher) le 6 août 1942 dans une famille ayant de profondes racines rurales en Berry. C'est un « petit dernier », sa sœur et son frère étant beaucoup plus âgés que lui. Sa mère décède alors qu'il a 11 ans et son éducation provinciale est désormais supervisée par son père, modèle de rigueur et de discipline.

Après ses études secondaires au Lycée Alain Fournier de Bourges, il part en Prépa HEC au Lycée Descartes de Tours. Bien que de santé fragile et ses pensées étant surtout tournées vers Marie-Solange qui l'attend à Bourges, il intègre en carré. A HEC, pendant 3 ans, il laisse à tous le souvenir d'un garçon discret, modeste, timide et solitaire ; il est sérieux dans ses études et se tient éloigné des diverses activités et festivités collectives. Ses stages à l'étranger, dans un kibboutz puis au Maroc, lui donnent le goût des voyages. Diplôme en poche, il accomplit son service militaire à Verdun, où il est chargé de former les jeunes recrues. Libéré, il peut enfin épouser Marie-Solange en janvier 1967 ; ils auront 2 enfants et 6 petites filles.

Professionnellement, Jean-Claude est recruté par le Groupe Peugeot et intégré à un « vivier » de futurs dirigeants dont la majorité vient de Centrale ou des Arts et Métiers. Il va rester fidèle à Peugeot et y faire toute sa carrière, à des postes très divers, dans la branche « Aciers et Outillage », c'est-à-dire « non-automobile », qui regroupe une mosaïque d'entreprises industrielles de taille moyenne et aux fortunes diverses. Installé dans la région de Montbéliard (Doubs), et découvrant alors le Jura et l'alpinisme, il est durant plusieurs années un « électron libre » au sein de la Direction Administrative et Financière, chargé de missions délicates (stocks, informatique...).

En 1974, il est muté au siège en région parisienne et installe sa famille à Orgeval. Il s'impose progressivement par ses compétences discrètes comme un homme de confiance de Jean-Yves Helmer qui dirige avec rigueur la branche « Aciers et Outillage », avant de prendre par la suite en charge l'ensemble du Groupe Peugeot. Jean-Claude opère alors, comme Directeur Général ou Secrétaire Général, dans diverses sociétés de la branche « Aciers et Outillage » dont Peugeot souhaite se délester : SEDIS (1982-1984), SICFO (1984-1986), POE (1986-1993), Puis GEFCO et Transats (1993-2000). Ses missions consistent surtout à restructurer et à revendre de très nombreuses activités. Il décide, après réflexion, de prendre une retraite anticipée en mai 2000.

Il entreprend alors de longues études supérieures en géographie, sa passion, et fait de grands voyages à travers le monde. Il peut aussi enfin consacrer du temps à sa famille, n'étant plus accaparé par des problèmes professionnels urgents. Ses dernières années sont marquées par une grave maladie. Il décède le 30 mars 2022, à l'Hôpital Cochin de Paris. Selon son souhait, ses cendres sont dispersées dans les Alpes.

Jean-François de Chorivit